

Accesos á subida desde Pontevedra

collemos a AP-9, e chegando a Vigo tomamos a AG-57 dirección Baiona. Os que queiran vir pola estrada vella poden coller o final da AP-9 en CABANAS, ó pé da ponte de Rande.

1- Xa unha vez na AG-57 (gratuita neste tramo), saímos pola saída 159A “Ourense, Vigo, A-55“, e damos á A-55, pero non chegamos nin a entrar nela, porque se trata dunha entrada-saída (pon saída 663 Cabral - Universidade), seguimos por ese carril de aceleración-deceleración e cando este remata imos xa paralelos á A-55, e tras pasar gasolinera collemos a dereita en isleta, indica Ourense A-55, en 50 mts a dereita de novo en subida. Tras 550 mts chegamos a rotonda, onde collemos de fronte, e chegamos a un cruce a dereitas moi en subida con indicacións “Aeroporto, recinto ferial”, onde nos, en vez de ir á dereita, imos a seguir de fronte:

- Tras 450 mts, collemos por desvío á dereita (foto →). A 100 mts de fronte. Tras 1,4 kms e despois de pasar un parque e un colexio, collemos en muro con pintadas e casas, a esquerda (foto →). Seguindo sempre de fronte,



topamos con unha estrada de asfalto novo e si collemos a esquerda

(foto ←)



e seguimos esa estrada topamos con unha Capela (foto →), seguimos aínda de fronte e tras 650 mts temos un **cruce en horquilla** moi espectacular do tramo (foto do treito→), e teremos tamen cerca (nuns 800 mts andando no sentido dos coches) as **duas paellas** que ten a subida, mais o **punte da autopista**. A contratramo temos unha cruva tamen interesante a uns 150 mts



- Se continuamos todo recto por esa estrada uns 3,9 kms ata chegar a rotonda, e nesta collemos a dereita, e na seguinte a dereita tamén, en 300 mts estaremos na **zona de meta**. (foto do treito, ultima horquilla→)



2- Outra opción sería seguir pola AG-57, e posteriormente pola VG-20, ollo que tamén está o desvío para a autopista de Tui non confundirse. Na VG-20 saímos pola primeira saída, no viaducto da Venda brava, que pon “Valadares, Universidad, Parque tecnológico”. *(Si nos pasamos da VG-20, seguimos pola AG-57 ata a saída “Vincios” e seguimos as indicacións coma si viñesemos de Baiona pola AG-57 e ollo porque o Sábado pode estar cortado por motivo da volta ciclista, millor non pasarse da VG-20, recomendo ir pola dereita xa desde a saída 159 da AG-57 para non pasarse).*

Unha vez saímos da VG-20 collemos a dereita en rotonda e MOITO OLLO COS RADARES FIJOS, que haber hai e non sei si estan ben sinalizados. Pasamos un

semáforo, logo ven o radar, e chegamos a unha rotonda cunha nave azul a dereita, onde collemos á dereita. Tras percorrer sempre de fronte 1,4 kms, na Igrexa de Beade, atoparémonos o **sábado pola mañá** coas **verificacións**.

(foto da entrada, tal e como a atopamos →)



1 Si na igrexa seguimos de fronte, tras 1,75 kms en cruce a dereita que sube, e con indicación “Capela san Cibrán” (foto →)

temos o **parque presaida** en pavillon de deportes, e a **saida** a poucos metros, en casa.



(foto da saída ←)



2 Si na igrexa xiramos a dereita, con indicacións “A Garrida 4,5 – Vincios 6” (foto), tras percorrer 1,2 kms e habendo pasado anteriormente por debaixo do viaducto da Venda Brava collemos a esquerda. Hai un par de curvas cerradas moi en subida de ali a 250 mts.

- Despois desas curvas, e antes dunha ponte sobre a AG-57, collemos en horquilla a esquerda, e tras 200-300 mts despois de outra ponte, e xusto antes de pasar por outra mais, collemos a dereita por estrada con asfalto mais deteriorado. Entraríamos desta maneira pola meta do Shakedown do Rias baixas, no cruce despois de outras dúas pontes collemos a dereita, e sempre de fronte chegamos á subida na **zona conocida como “Campaneiro”, a zona mais rápida da proba.**



- Pasando esas curvas moi en subida e a ponte sobre a AG-57, se collemos a primeira a esquerda, en horquilla, e seguimos todo de fronte por ela, chegamos á subida na **zona conocida como “Campaneiro”, a zona mais rápida da proba.**

- Se seguimos por esta estrada das curvas moi en subida e a ponte sobre a AG-57, ata o seu final, chegamos a un vial cunha rotonda alargada (foto ←), entramos nela e saímos por a unica saída da rotonda que ten unha forte pendente en subida.



Tras esa pendente, chegamos a outra rotonda (redonda esta vez) e collemos a



esquerda, en 300 mts estaremos na **zona de meta.**

(foto da ultima horquilla →)

Autores: mArtiniracing & eloYbeade