

TROFEO DE GALICIA DE MONTAÑA 2009

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR



PROBA: III Subida Cidade de Vigo

PROVINCIA: Pontevedra

DATA: 29 e 30 de AGOSTO

III Subida Cidade de Vigo

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
27-07-09	21:00	Apertura de Inscripcións	Racing Sport Competición C/ Redomeira 126 36206 VIGO FAX 986485667- 986841987 Tlf. 628051605
26-08-09	21:00	Peche de Inscripcións	
27-08-09	20:00	Publicación Lista de Inscritos	
29-08-09	9:30	Apertura Parque Pechado	CENTRO SOCIO CULTURAL DE BEMBRIVE
	9:00a12:00	Verificacions Administrativas	
	9:30a12:30	Verificacions Técnicas	
	14:30	Publicacion Lista de Vehiculos Autorizados a tomar Saída	PAVILLON DE DEPORTES DE BEADE
	15:00	Presentacion Pilotos Parque pre-saída	TREITO CRONOMETRADO
	16:00	Saída 1º Manga adestramentos	
	a continua	1º Manga Oficial	
a continua	2º Manga Oficial		
30-08-09	9:00	Presentacion Pilotos Parque pre-saída	PAVILLON DE DEPORTES DE BEADE
	9:30	Saída 2º Manga adestramentos	TREITO CRONOMETRADO
	a continua	3º Manga Oficial	
	a continua	4º Manga Oficial	
	A continua	Verificacións finais	Talleres Borsauto
	15:30	Publicacion de Resultados	CENTRO SOCIO CULTURAL DE BEMBRIVE
16:00	Reparto de premios e trofeos	Auditorio de Bembrive	

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 27 de xullo as 21:00 horas ate o día 29 de agosto as 9:00 horas na escudería Racing Sport Competición. Dende as 9:00 horas do día 29 de agosto ate as 16:30 horas do día 30 de agosto no autobús da FGA e no parque pechado.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Racing Sport Competición organiza a III Subida Cidade de Vigo os días 29 e 30 de agosto de 2009.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2009, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 28/07/09.

A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-048-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D.Rafael Pérez Pereira.

Vocais:

D. Rubén Dominguez Márquez.

D. Alvaro Vila Davila.

Dª. Cristina Mosquera Rodriguez

D. Camilo Fontán Valbuena.

D. Victor Román Cajaraville

Dª. Maria Marquez Estela.

Secretario:

D. Constantino Dominguez Casares.

III Subida Cidade de Vigo

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
ESCUADERIA RACING SPORT COMPETICION
C/ REDOMEIRA 126
36206- VIGO
TLF. 986 485662
MOV. 628051605
FAX. 986485667
www.subidacidadedevigo.com

1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente:

Victor Román Cajaraville	GA-0080-OA
Constantino Dominguez Casares	GA-1946-OA
Alvaro Vila Davila	GA-1947-OA

Observador da F.G. de A.:

D. Victoriano Glez. Boullosa	GA-0012-OBS
------------------------------	-------------

Director da Carreira:

D. Ruben Dominguez Marquez	GA-1884-OA
----------------------------	------------

Director Adxunto:

D. Rafael Pérez Pereira	GA-1948-OA
-------------------------	------------

Secretario da Proba:

Dª María Dolores Fernandez Alvarez	GA-1949-OA
------------------------------------	------------

Comisarios de Verificacións Administrativas

Dª. Laura Piñeiro Gontar	GA-0410-OB
Dª. Cristina Mosquera Rodríguez	GA-1886-OB

Comisarios Técnicos:

Xefe:

D. José M. Oitavén Prado	GA-1950-OC
D. Ignacio José Davila Estévez	GA-0031-OC

Xefe de Seguridade Vial:

D. Camilo Fontán Valbuena	GA-1951-OA
---------------------------	------------

Relacións cos Participantes:

D.Rocio Davila Fernández	GA-1952-OD
--------------------------	------------

Xefe de Parque Pechado:

D. Ruben Rio Irago	GA-1953-OB
--------------------	------------

Xefe de Parque de Traballo:

D.Francisco Loureiro Carreira	GA-1954-OB
-------------------------------	------------

Relacións coa Prensa:

D.Francisco Rodriguez Pequeño	GA-1557-OA
-------------------------------	------------

Xefe de Comisarios de Bandeiras:

D. Miguel A. Montes Argibay	GA-1955-OD
-----------------------------	------------

Oficiais de Parque:

D.Roberto Fernández González	GA-1956-OB
D.César Calvo Hermida	GA-1957-OB

III Subida Cidade de Vigo

Cronometradores:

Saída

D. David Cerdeira Canicoba	GA-0034-OA
D. Martin Villanueva Rodríguez	GA-0035-OA
D. David López Vazquez	GA-0047-OB

Chegada

D. Javier Villanueva Nogueira	GA-0048-OB
D. Jose Cid Maceira	GA-0073-OB
D. Manuel Villanueva Rodríguez	GA-0254-OB

Comisarios de Ruta:

D. Modesto Alonso Pais	GA-1958-OD
D. Jose L. Vicente Alvarez	GA-1959-OD
D. Juan M. Magallanes Olmigo	GA-1960-OD
D. Miguel A. Montes Argibay	GA-1955-OD

Médico da Proba:

D. Román Gómez Vazquez Colegiado Nº: 36-8985

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A III Subida Cidade de Vigo é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos

- .- Trofeo de Galicia de Montaña (Grupos N, A, X, P, C3-CN, E, CM1, CM2).**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "N"**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "A"**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "X"**
- .- Trofeo de Galicia de Automobiles Historicos de Montaña (ata 1981)**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "P"**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "CM1, CM2"**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A e X)**
- .- Trofeo de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC"**

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO N: Vehículos de Producción.

Clase 1: ata 1.600 c.c.

Clase 2: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 3: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO A: Vehículos de Turismo.

Clase 4: ata 1.600 c.c.

Clase 5: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 6: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO C3-CN: (Vehículos Prototipo Junior, Sport Producción), EH, EL:

Clase 7: Tódalas cilindradas.

GRUPO P:

Clase 8: Tódalas cilindradas.

GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECIFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

III Subida Cidade de Vigo

Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización privinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC:

Clase 9: Cilindrada ata 1400 cc.

Vehículos de produción de serie adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor central provinte de motos ata 1400 cc.

GRUPO "X":

Clase X-11: ata 1.600 c.c.

Clase X-12: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De máis de 2.001 c.c.

GRUPOS CM1-CM2, EM1-EM2:

Clase 14 (CM1-CM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 15 (EM1-EM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H1":

Clase 16: Grupos provintes dos Grupos 1, 2, 3 e 4 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

GRUPO "H2":

Clase 17: Historicos provintes do Grupo 5 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprir a regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EI), fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM1 e EM2), da F.G. de A. Nos vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987, que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha arandela, coa protección da cal, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

Os adestramentos oficiais/libres efectuaranse segundo o COMUNICADO Nº 068/04 (adxunto). Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.- Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, e CM, tendo o primeiro número o Campión en título (2008).

2.- O Director da Proba (0), na estrada, sube na primeira de adestramentos e quédase na meta, a esperar de que suba a "TANDA A" (fórmulas, barquetas, e CM).

3.- Deseguido ó chega-lo último da "TANDA A", e comunicárase con saída para corroborar que tódolos vehículos saídos chegaron a meta, e baixaos a maior celeridade a liña de saída sin que suba o vehículo (00) Escoba.

4.- Deseguido volve a subilo Director da Proba (0), en estrada, e ó chegar a meta, saen os vehículos da "TANDA B", ou sexa tódolos turismos, por orden de potencia (mezclados actuais e históricos), inclusive os Supercrosscar.

III Subida Cidade de Vigo

5.- Ó sair o último turismo, deseguido o minuto seguinte, sae o vehículo Escoba (00); e o chegar á meta, con celeridade e en caravana (diante o "0" e o final o "00") baixan tódolos turismos a liña de saída (parque de asistencia).

6.- Na primeira manga oficial, repetiranse as actuacións dos puntos 1, 2, 3, 4 e 5; e na segunda manga oficial farase de seguido a tanda "A" e a tanda "B", sen interrupcións.

7.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houbese paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigurosa exclusión, a volver a poñelos calentadores dos neumáticos.

8.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña (Campionato e Trofeo).

9.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigurosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego correspondente (Campionato e Trofeo), ata o día da data da súa publicación.

A carreira terá lugar co seguinte orde:

- 1.- 1 adestramento oficial o sábado.
- 2.- Dúas mangas oficiais (A e B) da que se escollerá a mellor para a suma do computo total.
- 3.- 1 adestramento oficial o domingo.
- 4.- Dúas mangas oficiais (C e D) da que se escollerá a mellor para a suma do computo total.
- 5.- Suma total da mellor manga do sábado (A ou B), e da mellor do domingo (Cou D), para publica-la clasificación final.

Unha vez terminada a última manga oficial, os vehículos quedarán en réxime de Parque Pechado. Poderán ser sometidos a unha nova verificación para comproba-la exactitude dos datos contidos na solicitude de inscrición, ó termo de cada subida.


A apertura do parque Pechado terá efecto ó termina-lo prazo de reclamación (30 minutos despois da publicación provisional dos resultados da proba, se non mediase reclamación algunha).

1		<u>MEGAFONÍA</u> Ira informando ó público das normas de seguridade ó comenzo da carreira A súa misión será circular polo treito quedando situado na meta
2		<u>XEFE DE SEGURIDADE</u> Será o encargado de revisa-lo treito nos instantes previos ó comenzo da proba. Comprobará a colocación do público, dotación, e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Revisará as cintas nos accesos ó mesmo, co que quedará pechado a calquera vehículo non prioritario. Esta tarefa farase en colaboración coa Garda Civil e Protección Civil, que estarán sitos nos puntos de peche. Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da proba. Retomara a súa posición de saída
3		<u>ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA</u> Será o encargado de revisa-lo treito nos instantes previos ó comenzo DA TANDA A . Comprobará a colocación do público, dotación e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da proba. Manterase na chegada da proba

III Subida Cidade de Vigo

4		<p><u>VEHICULO 0</u></p> <p>Será un vehículo similar ós de competición conducido por pilotos expertos. Circulará a velocidade elevada co obxectivo de por en previo aviso ós espectadores do inminente comenzo da carreira. Avisará de calquera deficiencia observada no treito</p>
5		<p>VEHICULOS DE COMPETICIÓN "TANDA A"</p> <p>SAIDA, Fórmulas, Barquetas, e CMS</p>
6		<p>FORMULAS, BARQUETAS, E CMS, O PARQUE DE TRABALLO SITUADO NA SAIDA</p> <p>DIRIXIDOS E ENCABEZADOS POLO ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA</p>
7		<p><u>ADXUNTO DIRECTOR DE CARREIRA</u></p> <p>Será o encargado de revisa-lo treito nos instantes previos ó comenzo DA TANDA A. Comprobará a colocación do público, dotación e colocación dos Comisarios de Ruta, existencia de vehículos mal situados, etc. Dará o visto bo a Dirección da Carreira para o comenzo da proba. Manterase na chegada da proba</p>
8		<p>VEHICULOS DE COMPETICIÓN "TANDA B"</p> <p>SAIDA VEHÍCULOS CARROZADOS</p>
9		<p><u>VEHICULO 00</u></p> <p>Tomará a saída, de seguido, detrás do último participante</p>
10		<p>XEFE DE SEGURIDADE, E COMISARIO DEPORTIVO EN CASO DE ATRANCO OU ACCIDENTE NA PISTA</p> <p>Tomarán a saída en caso de accidente, ou obstáculo, na pista sendo o Presidente de Comisarios Deportivos o que tome as decisións</p>

III Subida Cidade de Vigo

11		XEFE DE SEGURIDADE Tomará a saída, despois do coche 00, guiará ós vehículos de competición de novo ó parque de traballo de saída. O Xefe de Seguridade controlará de novo as medidas de seguridade do treito
12		Na primeira súbida oficial, repetiranse os once pasos, e de seguido sen interrupcións, a segunda manga oficial
13		Na segunda súbida oficial, farase de seguido a tanda "A", e a tanda "B", quedando os vehículos na meta, ata o que chegue o xefe de seguridade (00).
14		O observador, da federación galega de automobilismo, terá libre acceso ó treito cronometrado, en tódolos paróns, (do punto 1 ó 13); si o considerase necesario ó seu exclusivo criterio, incluíndo os percances ou accidentes que poideran xurdir no transcurso da proba

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de:
Bembrive, subida a Ramallás e Beade, subida o CUVI
Saída Pavillon Deportes de Beade
Chegada Campo de Fútbol san Esteban de Beade

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe dos adestramentos oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.
Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:
Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.
Bandeira Galega: Sinal de saída.
Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.
Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.
Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.
Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.
Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.
Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.
Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concurantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2009 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitude de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na III Subida Cidade de Vigo deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaria da Proba:
ESCUDERIA RACING SPORT COMPETICION

III Subida Cidade de Vigo

C/ REDOMEIRA 126
36206- VIGO
TLF. 986 485662
MOV. 628051605
FAX. 986485667
www.subidacidadedevigo.com

ANTES DAS 21 HORAS DO DÍA 26 DE AGOSTO DE 2009

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- 260 € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 520 € Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria

LA CAIXA 2100 4866 31 2200018431

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

Aletas dianteiras e traseiras

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por Radio Galega

Artigo 12.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):

XERAL SCRATCH ABSOLUTA

1º Coroa de Laurel e Trofeo
2º Coroa de Laurel e Trofeo
3º Coroa de Laurel e Trofeo

XERAL SCRATCH NON CARROZADOS	XERAL SCRATCH CARROZADOS	XERAL SCRATCH HISTORICOS	XERAL SCRATCH COPA FEMININA
1º 600 €	1º 600 €	1º 200 €	1º 200 €
2º 400 €	2º 400 €	2º 150 €	2º 150 €
3º 250 €	3º 250 €	3º 100 €	3º 100 €
4º 180 €	4º 180 €		

POR GRUPOS

GRUPO N	GRUPO A	GRUPO X	GRUPO SCC	GRUPO P	GRUPO CM1-CM2
1º 150i e Trofeo	150 e Trofeo	150 e Trofeo	150 i e Trofeo	150 i e Trofeo	150 i e Trofeo
2º 100i e Trofeo	100 e Trofeo	100 e Trofeo	100 i e Trofeo	100 i e Trofeo	100 i e Trofeo

III Subida Cidade de Vigo

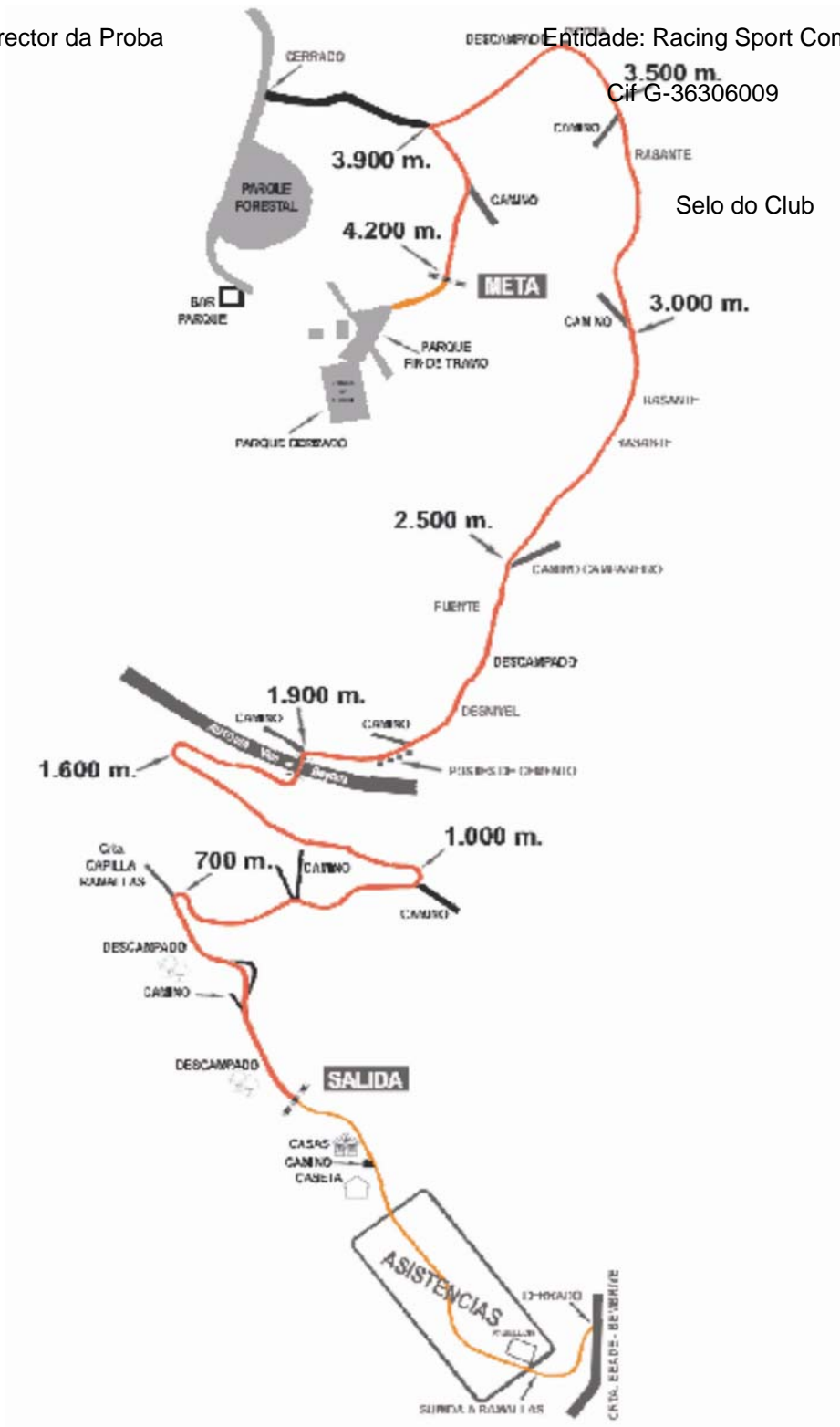
GRUPO EM1-EM2	GRUPO C3-CN-EL-EH	HISTORICOS PROVINTES GR. 1, 2, 3, e 4 "Anejo J" 1.981	HISTORICOS PROVINTE GR. 5 "Anejo J" 1.981
1º 150 i e Trofeo	1º 150 i e Trofeo	1º 150 i e Trofeo	1º 150 i e Trofeo
2º 100 i e Trofeo	2º 100 i e Trofeo	2º 100 i e Trofeo	2º 100 i e Trofeo

ESCUDERIA RACING SPORT COMPETICION
Trofeo para os dez Primeiros

Don Rafael Pérez Pereira, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-1948-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo

Fdo: Director da Proba

Entidade: Racing Sport Competición



ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Camppeonatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2009 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Reunion	Data	Hora	Lugar
1ª	9/05/2009	08:30	Sala de Reunións de Com Deportivos en autobús da F.G.A.
2ª	9/05/2009	13:30	Sala de Reunións de Com Deportivos en autobús da F.G.A.
3ª	10/05/2009	14:30	Sala de Reunións de Com Deportivos en autobús da F.G.A.

19 de xuño de 2004

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de **tres/cinco pasadas** por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.(Páxina 68 do Anuario 2004).

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos de **cinco pasadas** por treito a **tres pasadas** para Rallyes e de **cinco pasadas** para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 luros mais unha penalización de cinco minutos,ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do **punto "B"**: non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos **puntos "B" e "C"**, será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario en su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utilizalo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá **adestrar un día**, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) **para a súa participación na proba** do equipo infractor.

**CAMPIONATO/TROFEO DE GALICIA DE MONTAÑA
BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN**

PROBA: _____



	CONCURSANTE		CONDUCTOR		ASISTENCIAS	
NOME						
APELIDO 1º						
APELIDO 2º						
D.N.I. - N.I.F.:						
TELEFONO						
LICENCIA	GA-	-EC	GA-	-E	GA-	-AS

VEHÍCULO

MARCA	MODELO	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

RECOÑECEMENTOS

Solicito efectua-los recoñecementos	00/00/2009	00/00/2009	00/00/2009
o día:	Venres <input type="checkbox"/>	Sábado <input type="checkbox"/>	Domingo <input type="checkbox"/>
Co seguinte vehículo:	Marca	Modelo	Matrícula
			Cor

PAGO DE INSCRIPCIÓN

Ingreso na conta:	Entidade	Oficiña	D.C.	Número de Conta
Importe da inscrición:	260,00 €uros	Accepta a publicidade facultativa: SI	<input type="checkbox"/>	
	520,00 €uros	Accepta a publicidade facultativa: NON	<input type="checkbox"/>	

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para transferencia de premios <input type="checkbox"/>	Entidade	Oficiña	D.C.	Número de Conta
B	En metálico <input type="checkbox"/>	C	Talón nominativo <input type="checkbox"/>		

O Concurante suscrito solicita a súa inscrición para participar no _____, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurante

No _____, a _____ de _____ de 2009